

Arrêt sur image



JOHANNA DE TESSIERES

Peter Praet et Philippe Maystadt confiants dans l'euro

Peter Praet, le premier membre belge du directoire de la Banque centrale européenne et par ailleurs économiste en chef de la Banque, s'était associé à Philippe Maystadt, l'ex-Président de la Banque européenne d'investissement pour évoquer les perspectives de la zone euro. "Quelles issues possibles pour la crise de la zone euro ?", tel était effectivement le thème du débat organisé à Bruxelles par les Grandes conférences catholiques, lundi soir à Bruxelles. Parmi les spectateurs attentifs, Luc Coene, le gouverneur de la Banque nationale de Belgique, particulièrement attentif à l'analyse deux experts quant au calendrier d'une sortie de crise. C'est d'ailleurs Luc Coene qui a présenté les orateurs. Ceux-ci ont évidemment été très prudents sans masquer pour autant leur optimisme. Pourtant, Philippe Maystadt commence par évoquer quatre crises de la zone euro : celle de la finance, celle de l'endettement (l'une entraînant l'autre), la crise de la productivité et la crise des divergences économiques. Et dans ce contexte, le rôle de la Banque centrale a été essentiel. "Ce rôle est aussi limité et la BCE n'est pas la solution à la crise", précise Peter Praet en ajoutant "dans le cadre de son mandat". Car les problèmes sont fondamentalement ailleurs. "On a d'emblée voulu un euro irréversible car on supposait que les agents économiques allaient s'adapter à cette contrainte. Mais malheureusement, cela n'a pas marché..." Donc, tout ce qui s'est passé depuis 2012, c'est la reconnaissance du problème et la mobilisation des autorités politiques. Reste qu'en 2007, en pleine crise du subprime, personne n'imaginait la remise en cause de la zone euro, cinq ans plus tard. Le subprime n'était que la pointe de l'iceberg. Les deux orateurs sont cependant confiants car depuis, et notamment avec le rôle ou plus exactement les missions confiées à la Banque centrale, les gouvernements de la zone euro semblent avoir pris conscience de la nécessité d'une plus grande convergence et d'une plus grande discipline budgétaire. Peter Praet et Philippe Maystadt ont accepté de nous accorder une interview à découvrir dans "La Libre" de ce mercredi. Y.C.

"Seuls, nous n'étions pas capables de trouver une solution."

LA PRÉSIDENTE DE VIRGIN STORE

Le distributeur de biens culturels français Virgin Store lundi en redressement judiciaire avec une période d'observation de quatre mois par le tribunal de Commerce de Paris. Le tribunal penchera de nouveau sur le dossier le 21 mars en vue d'une éventuelle avance sur une prolongation de la période d'observation. Le distributeur, victime de l'effondrement des marchés de produits culturels (disques, DVD, etc.) avait déposé le bilan. "Les salariés peuvent espérer qu'on trouve la meilleure solution pour qu'ils gardent leurs emplois dans la société", a dit la présidente du groupe qui compte 26 magasins et un millier d'employés.

Luxe Swatch rachète Harry Winston

Le groupe suisse Swatch a racheté la marque de luxe américaine Harry Winston pour 1 milliard de dollars, a-t-il annoncé lundi. L'horloger a déboursé 750 millions de dollars et reprendra 250 millions de dollars de dettes. Harry Winston, prestigieux joaillier américain, compte de nombreuses stars américaines parmi ses clients. (AFP)

Foires Namur Expo en prend pour

Le renouvellement de la concession pour l'Expo, le pavillon de Namur Expo, le pavillon des expositions de Namur, a été signé lundi pour une durée de vingt ans par le Bureau de l'économie de la Région de Namur (BEP) et la société Artexis, spécialiste du secteur des foires. Celle-ci avait obtenu la concession en 2002 pour dix ans.

Transport aérien Deuxième aéroport à Pékin d'ici à fin

Les autorités chinoises ont approuvé la construction d'un deuxième aéroport international à Pékin. Il s'agit de l'actuel aéroport international de Pékin, qui occupe le premier rang mondial en terme de trafic de voyageurs (82 millions de passagers) qui est proche de la saturation. L'aéroport aura six pistes pour l'aviation civile et une pour les appareils militaires. Sa construction est estimée à 70 milliards de yuans (8,4 milliards d'euros).

Automobile Ford Genk suspend la production

La direction de Ford a indiqué, lundi, que la production à l'usine de Genk était provisoirement suspendue afin d'assurer l'ordre public et la sécurité des travailleurs. Ford a rappelé que le groupe d'action de sous-traitants rendait la production impossible. "Cette action non officielle de ce groupe issu de sous-traitants, ainsi que les protestations aux portes de l'usine, est en contradiction directe avec le résultat du dernier vote des travailleurs", explique la direction. (Belga)

12

YENS POUR L'Euro évolue au-dessus de la zone euro, un niveau plus d'un an et demi des propos rassurants des perspectives en Europe, tendent à baisser la politique budgétaire nippone (Bo) de bouchées doubles contre la déflation de la devise nippone évolue pratiquement au sommet de

OPTIMISEZ VOTRE COMMUNICATION FINANCIÈRE

WebCorpInfo.COM

- ✓ Cotations et graphiques boursiers
- ✓ Gestion de vos communiqués (stockage, affichage, dissémination)
- ✓ Présence dans les réseaux sociaux
- ✓ Mise en valeur de votre rapport annuel

LA SOLUTION LA PLUS FLEXIBLE ET LA PLUS ABOUTIE POUR VOTRE COMMUNICATION FINANCIÈRE

GM n'est plus n°1

General Motors a fait état lundi de ventes de 9,2 millions de véhicules en 2012 dans le monde, en hausse de 2,9% sur un an, des résultats qui lui font perdre le rang de premier constructeur automobile mondial au profit du japonais Toyota.

Les ventes du constructeur automobile américain ont progressé en Amérique du

Facturation électronique Le site efacture.belgium.be est né

Le vice-Premier ministre et ministre des Finances Stillevoets et le ministre de la Simplification administrative Olympe Lancé, lundi, le site efacture.belgium.be, destiné à inciter les entreprises sur les avantages de la facturation électronique. L'objectif européen est d'atteindre 50% de facturation